



## Technik Brattig Nr. 21-2024

### 1. Einleitung

DBB-MPI am 26.10.: 05

DBB-MPI am 02.11.: 09

Über dem Nebel muss die Freiheit wohl grenzenlos sein...

Nicht ganz, denn gerade auf unserem Depotareal und im Depot selber schränken einfache Sicherheitsregeln unsere persönlichen Freiheiten aus begreiflichen und nachvollziehbaren Gründen etwas ein. Dank dem angenehmen "goldenen Herbstwetter" konnten heute, neben den Werkstattarbeiten auch anstehende Arbeiten im Aussenbereich angegangen werden.

Dank recht zahlreich anwesenden Mitarbeitern konnten die Arbeiten auf den verschiedensten Baustellen weiter vorangetrieben werden.

### 2. Laufende und abgeschlossene Arbeiten

Zwischen dem 06.10. und 19.10. wurden u.a....

- Einwinterungsarbeiten an den Wagen (Wassertänke leeren, Batterien «abtrennen» etc.) abgeschlossen
- Beim BCF 4652 verfaulte Einfassungen der beiden nicht senkbaren Fenster im Barabteil neu angefertigt
- Die Kessel der beiden Loks JS 853 und BSB 51 gerusst und ausgewaschen
- Weitere Vorbereitungsarbeiten für die inneren Kesselinspektionen an den beiden Kesseln vorgenommen
- Die mühsamen Reinigungs- und Entrostungsarbeiten am Untergestell des BC 5117 weitergeführt
- Die Schraubenbolzen für die Bremshängeeisen an der Lise für die Bremsgestängemontage vorbereitet
- An den beiden Drehgestellrahmen des BC 5117 die für das Sandstrahlen abgedeckten Führungen der Primärfederung gereinigt
- Die Aussenfenster der Depothalle zugänglich gemacht, damit ab nächster Woche der Fensterumbau starten kann
- Allg. Aufräumarbeiten vorgenommen, viel Kehrrecht entsorgt (5 offizielle 110 Liter Säcke)
- Alte und defekte Paletten zu Anfeuerholz verarbeitet
- Auf dem Areal Büsche und Bäume zurückgeschnitten
- Ein weiterer neuer Mitarbeiter begrüsst und eingeführt
- Einem, am Erwerb des C2 Nr. 8 interessierten Ehepaar unseren Rollmaterialpark und die Werkstätte gezeigt.

### 3. Informationen

- In der nächsten Zeit kann der Depotvorplatz voraussichtlich nur beschränkt als Parkplatz benutzt werden, da der Fensterbauer die neuen Fenster dort zwischenlagert und für den Einbau vorbereitet.
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt.
- Am 07. Januar werden Michael Röthlisberger, Reto Leuenberger und Urs Gerber bei der Zürcher Museumsbahn in Sihlwald den «Schnaaggi Schaaggi» (E 3/3 Nr. 5 ex Sihltalbahn, gleiche Bauart

# DAMPFBAHN BERN

wie NOB 456 der historischen Seethalbahn) nachreglieren.

## 4. Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 13. Oktober, öffentliche Fahrten zum Saisonabschluss auf der Emmentalbahn
- 17. & 18. Mai 2025: 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen. Hier braucht es möglichst ALLE Mitarbeitenden!

## 5. Aus der Werkstätte



Blick aufs Dach unserer Depothalle am 02. November 2024.

Die ca. 100 Tonnen Kies sind nun abgesaugt, geblieben ist die «Dachpappe», welche nun durch eine neue Kunststoff-Folie ersetzt wird. Nach dem Aufbringen der neuen Abdeckung wird kein Kies mehr darauf verteilt, es bleibt ein sogenanntes «Nacktdach» und sollte dann auf Jahre hinaus wieder dicht bleiben.

Der Rauch im Hintergrund stammt übrigens von unserer Werkstattheizung...

Mit kameradschaftlichen Grüßen

